

HASZNÁLATI UTASÍTÁS JÓTÁLLÁSI JEGY

PEDELEC TÍPUSÚ KERÉKPÁROKHOZ

Kedves Vásárló!

Köszöntünk a kerékpárosok táborában, gratulálunk új pedelecedhez! Bízunk benne, hogy az általad kiválasztott típus hosszú évekig megbízható útitársad lesz.

Az első használatba vételt megelőzően, kérjük figyelmesen olvasd használati útmutatónkat, ugyanis a nem rendeltetésszerű használat anyagfáradáshoz, valamint súlyos balesetekhez vezet.

A felhasználói kézikönyv mindent tartalmaz, amit tudnod kell az új pedelecedről, alapvető ismereteket az egyes alkatrészekről, a karbantartási – és szerviztevékenységekre vonatkozó utasításokról, valamint tippeket a biztonságos használatához.

Kérjük különös figyelmet fordíts kerékpárod egyéni beállításaira, hogy mindig kényelmesen és biztonságosan közlekedhess.

És még egy fontos dolog: mostantól legyen rutin minden indulás előtt kerékpárod gyors biztonsági ellenőrzése.

Boldog kerékpározást kívánunk!

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI TANÁCSOK:

1. Mindig vedd figyelembe a KRESZ szabályait!
2. Sötétedés után használj lámpát!
3. Soha ne kapaszkodj más járműbe kerékpározás közben!
4. Közúti forgalomban ne versenyezz vagy szalamozz!
5. Közlekedj kerékpárúton, ahol erre lehetőség van!
6. Mindig viselj sisakot!
7. Lámpa és fényvisszaverő használata indokolt!
8. A számodra megfelelő méretű kerékpárt válaszd!
9. Az alkatrészek mindig legyenek megfelelően beállítva!
10. Kanyarodáskor a hajtókarok vízszintesen legyenek!
11. Soha ne használja két személy az egyszemélyesre tervezett kerékpárt!
12. A csomagokat mindig rögzítsd biztonságosan, ügyelj arra, hogy ne akadályozzák a fékek működését!
13. Csoportosan közlekedve a forgalomban mindig egyesével, a kellő féktávolság megtartásával kerékpározzatok!
14. Nedves, csúszós útviszonyok esetén a biztonságos megálláshoz nagyobb féktávolságot hagyj!
15. Ne kerékpározz elengedett kézzel!

Kérjük, hogy kerékpárod minden használat előtt ellenőrizd!

MŰSZAKI ELLENŐRZÉS LÉPÉSEI:

1. fékezési funkció és fékbetétek
2. fékkar
3. hajtókar és pedálok stabil rögzítése
4. teleszkóp megfelelő beállítása
5. gumibroncs felület és nyomás
6. világító berendezés és dinamó
7. sárvédő és csomagtartó rögzítése
8. gyorsrögzítők biztos tartása (első és hátsó kerék, nyereg)
9. nyeregcső és kormányzár minimális beállítási magassága
10. akusztikus berendezések (csengő) funkciói

ÜZEMBE HELYEZÉS

Használatba vétel előtt az alábbiakat ellenőrizni kell:

1. első - és hátsó fékek működése
2. kormány és nyereg pozíciója és szilárd kötöttsége
3. első villa (kormány) akadálymentes elfordíthatósága
4. első - és hátsó kerék megfelelő pozíciója és szilárd kötöttsége
5. keréknyomás
6. csavarok megfelelő előfeszítettsége
7. elektromos motor és akkumulátor

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS	2
1.1 MI A PEDELEC?	2
1.2 A PEDELEC RÉSZEI	2
1.3 A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ OLVASÁSA ÉS TÁROLÁSA	2
1.4 FIGYELMEZTETÉSEK	3
1.5 RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT	3
1.6 MAXIMÁLIS MEGENDETT ÖSSZSÚLY	3
1.7 ÜLÉSPOZÍCIÓ	4
1.8 A TERMÉKEN TALÁLHATÓ SZIMBÓLUMOK	5
2. CSAVAROZÁS	6
2.1 CSAVAROZÁS IRÁNYA	6
2.2 NYOMATÉKÉRTÉKEK	6
3. MŰKÖDÉSI MÓD	6
3.1 PEDELEC ALKATRÉSZEK	6
3.2 RÁSEGÍTÉS KERÉKPÁROZÁS KÖZBEN	7
3.3 RÁSEGÍTÉS A KERÉKPÁR TOLÁSAKOR	7
4. HATÓTÁV	7
5. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS	8
6. SZÁLLÍTÁS	9
7. ESÉS ESETÉN	10
8. HASZNÁLATBÓL EREDŐ KOPÁS	10
9. BIZTONSÁGOS HASZNÁLATTAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	10
9.1 BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK A HASZNÁLATRÓL	11
9.2 BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL	11
9.3 BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK A TÖLTŐ HASZNÁLATÁRÓL	12
9.4 BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK AZ ÚJRATÖLTHETŐ AKKUMULÁTORRÓL	13
9.5 EGYÉB VESZÉLYEK	14
9.6 ÁLTALÁNOS VÉDELEMI INTÉZKEDÉSEK	14
10. ALAPVETŐ BEÁLLÍTÁSOK	15
10.1 AZ ELSŐ ÚT ELŐTT	15
10.2 AZ ÜLÉS POZÍCIÓJÁNAK BEÁLLÍTÁSA	15

10.3 ELLENŐRZÉSEK MINDEN ÚT ELŐTT.....	16
11. AKKUMULÁTORRAL KAPCSOLATOS TUDNIVALÓK	16
11.1 AZ AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTŐK ALKALMAZÁS TERÜLETE	17
11.2 VEZETÉS ÜRES AKKUMULÁTORRAL.....	17
11.3 AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA/ÜZEMBE HELYEZÉSE	17
11.4 AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI FIGYELMEZTETÉS	17
11.5 AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA A TÖLTŐHÖZ	18
11.6 TÖLTÉS BEFEJEZÉSE.....	18
11.7 TÖLTÉSI IDŐ	18
11.8 AZ ELEKTROMOS MEGHAJTÓ RENDSZER ELLENŐRZÉSE	19
11.9 HIBA KERESÉS.....	19
11.10 AKKUMULÁTOR TÁROLÁSA.....	19
11.11 PEDELEC TÁROLÁSA	20
11.12 AKKUMULÁTOR SZÁLLÍTÁSA	20
11.13 BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK.....	20
12. A PEDELEC TISZTÍTÁSA	20
13. HULLADÉKKEZELÉS	20
13.1 A CSOMAGOLÁS HULLADÉKKEZELÉSE.....	21
13.2 A PEDELEC HULLADÉKKEZELÉSE	21
13.3 AKKUMULÁTOROK ÉS ELEMEEK HULLADÉKKEZELÉSE	21
13.4 KENŐANYAGOK, TISZTÍTÓ- ÉS ÁPOLÓSZEREK HULLADÉKKEZELÉSE	21
13.4 ABRONCSOK ÉS GUMIBELSŐK HULLADÉKKEZELÉSE	21
14. JÓTÁLLÁSI ÉS GARANCIÁLIS FELTÉTELEK	22
ÁTADÁSI JEGYZŐKÖNYV	25
JÓTÁLLÁSI JEGY	26
SZERVÍZKÖNYV	29

1. BEVEZETÉS

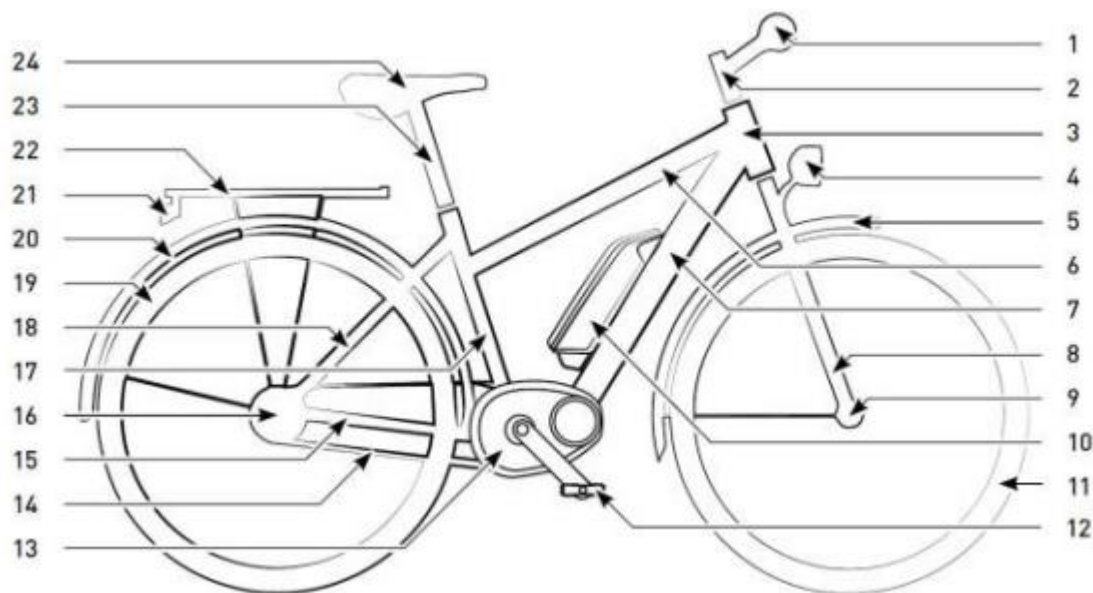
1.1 MI A PEDELEC?



A pedelec a Pedal-Electric-Cycle kifejezésekből tevődik össze, jelentése elektromos rásegítésű/villanymotorral felszerelt kerékpár, amely legfeljebb 25 km/h támogatását nyújt. A rendszer 4 fő elemből épül fel. Ezek a motor, akkumulátor, vezérlő egység és a nyomaték vagy pedálfordulat érzékelő. A fő különbség a tisztán elektromos hajtású kerékpárok és a pedelecek között, hogy amíg az elektromos kerékpároknál a „gázkar” kezelésével tudunk előre haladni, addig a pedelec esetében hajtanunk kell a kerékpárt, és a vezérlőn előre beállított mértékben segít rá az elektromos motor.

1.2 A PEDELEC RÉSZEI

Ez az ábra választott modelltől és felszereltségtől függően eltérhet az Ön által választott kerékpártól.



- 1 Kormány
- 2 Kormányzár
- 3 Fejcső
- 4 Első fényszóró
- 5 Első sárvédő
- 6 Felső cső
- 7 Alsó cső
- 8 Villa
- 9 Első kerékagy
- 10 Akkumulátor
- 11 Első kerék
- 12 Pedál

- 13 Motor
- 14 Lánc
- 15 Lánctartó
- 16 Hátsó kerékagy
- 17 Nyeregcső
- 18 Felső lánc támasz
- 19 Hátsó kerék
- 20 Hátsó sárvédő
- 21 Hátsó lámpa
- 22 Csomagtartó
- 23 Nyeregtámasz
- 24 Nyereg

1.3 A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ OLVASÁSA ÉS TÁROLÁSA



Ez az eredeti felhasználói kézikönyv ehhez a pedelechez tartozik. Az útmutató fontos információkat tartalmaz a pedelec beállításával és tárolásával kapcsolatban. Az első használatba vételt megelőzően kérünk, hogy figyelmesen olvassd el a tájékoztatónk összes figyelmeztetését és megjegyzését.

Tartsd a leírást könnyen hozzáférhető helyen!

Amennyiben kerékpárod a harmadik személynek tovább adod, kérjük, hogy a használati útmutatót is mellékd.

1.4 FIGYELMEZTETÉSEK

A felhasználó kézikönyv a következő szimbólumokat foglalja magában, amelyek figyelmeztetnek a testi sérülésekre és az anyagi károkra. A figyelmeztető üzenetek célja, hogy a lehetséges veszélyekre felhívja a figyelmet. Azok figyelmen kívül hagyása balesetekhez/sérülésekhez vezethet.

Kérünk, olvasd el figyelmesen, és tartsd be a figyelmeztetéseket!



FIGYELEM!

A *figyelem* megjelölésű figyelmeztetések magas kockázatot jelölnek, amelyek figyelmen kívül hagyása nagyobb balesetekhez, akár halálhoz vezethetnek.



VIGYÁZAT!

A *vigyázat* megjelölésű figyelmeztetések közepes kockázatot jelölnek, amelyek figyelmen kívül hagyása sérülésekhez vezethet.



MEGJEGYZÉS!

A *megjegyzés* megjelölésű figyelmeztetések alacsonyabb kockázatot jelölnek, amelyek figyelmen kívül hagyása kisebb sérülésekhez, anyag károkhoz vezethetnek.

1.5 RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

A rendeltetésszerű használat a használati utasításban előírtak betartását foglalja magában. A gyártó és a kereskedő nem vállalja a felelősséget a nem megfelelő használatból eredő károkért.

Kérjük, hogy csak a leírásban szereplő módon használd a pedelecet. Ettől eltérő használat helytelennek minősül és súlyos sérüléseket, balesetet okozhat vagy a pedelec meghibásodásához vezethet. A pedelec helytelen használata a garancia elvesztését vonja maga után.

- A pedelecet úgy tervezték, hogy egy fő használhassa, aki használat előtt az ülőpozícióját megfelelően beállította.
- A pedelec csak sima felületű utakon használható. Nem aszfaltozott, vagy beton útfelületen való használat a pedelec meghibásodásához vezethet.
- Az elektromos kerékpárt nem átlagon felüli terhelésekre tervezték, így például kerékpárversenyeken való részvétel nem tekinthető rendeltetésszerű használatnak.
- A pedelec megfelelő használatához ismerned kell és be kell tartanod a közúti közlekedésben való részvétel helyi és regionális szabályait.
- Gyermekek, vagy gyermek utánfutó használata csak akkor engedélyezett, ha ez szerepel a vásárláskor kapott dokumentumokban.

1.6 MAXIMÁLIS MEGENDETT ÖSSZSÚLY

A pedelec használata során kötelezően be kell tartani a megengedett maximális összszúlyra vonatkozó előírásokat. Ezt az adatot a leírásban, vagy az elektromos kerékpáron található CE jelölésen találod.

A maximális megengedett összszúlyt az alábbiak szerint számolhatod ki:

Pedelec + kerékpáros + csomag/gyerekülés (gyerekkel) stb. = maximális megengedett összszúly.

Ha mindig betartod az összszúlyra vonatkozó előírást, azzal csökkentheted egy esetleges baleset, sérülés kockázatát, valamint kerékpárod sérülésének a kockázatát. Amennyiben nem tartod be a maximális megengedett összszúlyt, az a jóállás és a garancia elvesztésével jár.

1.7 ÜLÉSPOZÍCIÓ

**Vigyázat!****Sérülésveszély!**

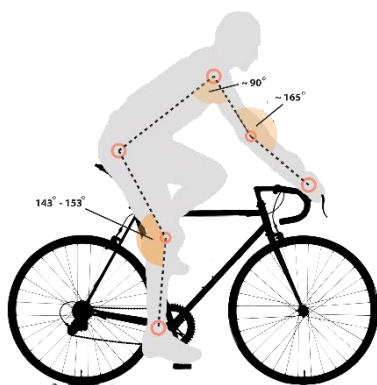
A helytelen ülés helyzet izomfeszültséget és ízületi fájdalmat okozhat.

- Kérd meg a kerékpár-kereskedőt, hogy segítsen a helyes ülőpozíció beállításában.

**Vigyázat!****Baleset- és sérülésveszély!**

A helytelen ülés helyzet megnehezíti a fék és a váltó elérését a kormányon.

- Kérd meg a kerékpár-kereskedőt, hogy segítsen a helyes ülőpozíció beállításában.



Ahhoz, hogy a pedalecet biztonságosan tudd irányítani, fontos az ülés helyzet beállítása testmagasságodhoz igazítva.

Az ideális ülőpozíció függ a váz méretétől, a pedelec geometriájától, a kerékpáros testmagasságától, illetve a nyereg és a kormány beállításaitól. A legjobb pozíció megtalálásához speciális ismeretek szükségesek. A legjobb ülőhelyzetet a felhasználási terület is befolyásolja (sport, vagy városi közlekedés).

A megfelelő ülőpozíció legfőbb jellemzői:

- A pedál felső helyzetében a felül lévő láb a térdnél derékszöget zár be, illetve a kar a törzshöz képest szintén 90 fokos szöget zár be.
- Az alsó láb legyen enyhén hajlítva.
- A pedálok vízszintes helyzetében az elől lévő lábon a térd a pedál tengelyével egy vonalban kell hogy legyen.
- A karokat lazán és kissé kifelé hajlítva tartsd.
- A hát nem függőleges, hanem enyhén döntött a nyeregcsőhöz képest.

1.8 A TERMÉKEN TALÁLHATÓ SZIMBÓLUMOK



Ezzel a szimbólummal megjelölt elektromos termékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt megsemmisíteni. A fogyasztók kötelesek a megfelelő gyűjtőhelyen leadni.



Az újratölthető elemeket és akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékokkal együtt megsemmisíteni. A fogyasztók kötelesek a megfelelő gyűjtőhelyen leadni.



A környezetre veszélyes anyagok jelölése. Az előírásoknak megfelelően kezelje őket.



Az újrafeldolgozásra szánt újrahasznosítható anyagok szimbóluma. Az anyagának megfelelő szelektív hulladéktárolóba helyezze.



A termék CE-jelölésével a gyártó kijelenti, hogy ez a termék megfelel az alkalmazandó európai uniós irányelvek alapvető követelményeinek.



Beltéri használatra való termék jelölése.



A 230 V ~/50 Hz hálózati csatlakozás a II. biztonsági osztályba tartozik.



Az egyenáram szimbóluma (DC).



A változó áram szimbóluma (AC).

2. CSAVAROZÁS



FIGYELEM!

Baleset – és sérülésveszély!

A helytelenül meghúzott csavarok anyagfáradást okozhatnak és a csavaros csatlakozások eltörhetnek.

- Ha a csavarok meglazultak, ne használd a kerékpárt.
- Húzd meg a csavarokat a megfelelő nyomatékkal.

2.1 CSAVAROZÁS IRÁNYA

Ügyelj a csavarok, gyorsárok és az anyák forgásirányára! Ha megszeretnéd húzni őket, az óramutató járásával megegyező irányba csavard. Ha a forgásirány eltér, azt a megfelelő helyen jelezzük.

Ha ki szeretné lazítani az anyákat, csavarokat és a gyorsárokakat, az óramutató járásával ellentétes irányba csavarja őket.

2.2 NYOMATÉKÉRTÉKEK

A csavarok megfelelő meghúzása érdekében kérjük vedd figyelembe a vonatkozó nyomatékértékeket. Ehhez megfelelő beállítási tartományú nyomatékkulcsra van szükség.

- Ha nincs tapasztalatod a nyomaték beállításával kapcsolatban, vagy nincs megfelelő szerszám, akkor bíz a csavarok beállítását hivatalos szervizre.
- A csavarcsatlakozás megfelelő nyomatékértéke a csavar anyagától és átmérőjétől, valamint az alkatrész anyagától és kivitelétől függ.
- Ha magad végzed a csavarok beállítását, vedd figyelembe a kerékpárod alapanyagát (alumínium vagy karbon komponensek)
- Tartsd be az alumínium, vagy karbon alkatrészekre vonatkozó nyomaték előírásokat.
- A nyomatékra vonatkozó specifikációkat és a beillesztési mélységeket meghatározó jelölések mindig a megfelelő alkatrészekben kerülnek feltüntetésre.
- Mindig tartsd be ezeket az előírásokat.

CSAVAR	NYOMATÉK (NM)
Pedálkar (acél/alumínium)	30/40
Pedál	30
Első/hátsó tengely (15 mm)	25/35
Nyereg (állító csavar) M6/M8	14/20
Nyeregcső bilincs M5/M6	5/10
Fék- és váltókarok a kormányon	3
Kormányoszár belső rögzítés (kormányoszár szorító bilincs)	8
Kormányoszár külső rögzítés (A-head) – (kormányoszár és kormány bilincs)	4/5

*A táblázatban nem szerepel az összes alkatrész.

** A nyomaték specifikációk alap értékek.

3. MŰKÖDÉSI MÓD

3.1 PEDELEC ALKATRÉSZEK

A kizárólag pedálmeghajtású biciklikhez képest a pedelec a következő plusz alkatrészekkel rendelkezik:

- elektromos motor
- akkumulátor
- vezérlőegység
- kijelző
- töltő

Ezek a kiegészítők a hagyományos pedálmeghajtású kerékpárhoz képest jelentős különbségeket eredményeznek a pedeleceknél.

1. Az elektromos kerékpár lényegesen nehezebb, és más a súlyeloszlása.

- Ez hatással van a kerékpár kezelésére.
- Ismerkedj meg a pedelec kezelésével egy biztonságos, forgalommentes helyen.

2. Az elektromos motornak jelentős hatása van a kerékpár fékezhetőségére.
 - Gyakorold a az elektromos kerékpár fékezését egy biztonságos, forgalommentes helyen.
3. A pedelecek nagyobb fékerőt igényelnek.
 - Ez nagyobb kopást eredményezhet, mint azt a hagyományos bicikliknél megszokhattad.
4. Az elektromos rásegítés segítségével magasabb átlagsebességet érhet el.
 - Vezess óvatosan, a forgalom többi résztvevőjének is alkalmazkodnia kell a pedelec nagyobb sebességéhez.
5. Bizonyos szintű tapasztalat szükséges az akkumulátor és a töltő kezeléséhez.
 - Ne végezz semmilyen módosítást a pedelec alkatrészein.

3.2 RÁSEGÍTÉS KERÉKPÁROZÁS KÖZBEN

Az elektromos motor csak akkor segít, ha hajtod a pedált.

A rásegítés mértéke automatikusan meghatározott az alábbiak függvényében:

- a kiválasztott rásegítés mértéke
- a pedálozás ereje
- terhelés
- sebesség

Az elektromos motor maximum 25km/órás sebességig biztosítja a rásegítést. Ha ennél magasabb sebességet érsz el, a rásegítés kikapcsol. Ha 25km/h alá csökken a sebesség, az automatikus rásegítés újra bekapcsol

3.3 RÁSEGÍTÉS A KERÉKPÁR TOLÁSAKOR

Modelltől függően elképzelhető, hogy az általad vásárolt pedelec rendelkezik valamilyen segítséggel a kerékpár tolásához.

Ez a funkció modelltől függően akár 6km/h sebességig tud segíteni, ha tolni kell a kerékpárt. A váltó fokozatától függ az elérhető sebesség: minél kisebb fokozatban van a váltó, annál alacsonyabb a sebesség.



VIGYÁZAT!

Sérülésveszély!

Ha tolatás módban hajtod a pedált, az sérüléshez vezethet.

- Állj hátrébb a pedáloktól és a hajtókaroktól, amikor bekapcsolod a toló funkciót.

4. HATÓTÁV

A hatótávolságot nagyban befolyásolja a pedálos ereje.

- A lehető legalacsonyabbra állítsd a rásegítést.
 - Minél alacsonyabb a pedál fordulatszáma, annál nagyobb a motor energiaigénye.
- Ugyanúgy használd a váltókat, mintha nem lenne rásegítés.
 - Használd a sebességváltó rendszerének alacsonyabb sebességfokozatait felfelé vezető szakaszokon, ha szembeszél van, vagy nehéz terhet szállítasz.
- A motornak menet közben nagy az energiaigénye.
 - Mindig alacsonyabb sebességfokozatot használj a lehető legmagasabb pedálerővel.
 - Mindig időben kapcsold alacsonyabb sebességfokozatra, mielőtt emelkedőhöz ér.
- Odafigyeléssel lehetőleg kerülj a felesleges megállásokat útközben. A felhasznált energia mennyisége a terheléssel együtt nő.
- Kerülj a kerékpár felesleges terhelését.
- Nagy össz tömegnél (pedelec + sofőr + poggyász) az energia fogyasztása nő
- Ne szállíts felesleges rakományt
- Teljesen feltöltött és teljes akkumulátorral elérheti a legmagasabb futásteljesítményt.
- A nagy átlagsebesség csökkenti a hatótávolságot
- Minél magasabb a támogatás ereje, annál kisebb a hatótávolság

- +10 °C alatti hőmérséklet vagy +40° C csökkentheti a hatótávolságot
- Különösen magas, vagy alacsony kültéri hőmérséklet, tartósan felgyorsíthatja az akkumulátor élettartamának megrövidülését

A karbantartás hiánya alacsonyabb hatótávhoz vezethet.

- Óvatosan bánj a pedeleccel, és mindig tartsd be az akkumulátor használati útmutatójában leírtakat.
- Rendszeresen ellenőrizd a guminyomást.
- Rendszeresen nézd át és tartsd karban a pedelecet.
- Használat közbeni +10°C alatti hőmérséklet csökkentheti az akkumulátor teljesítményét.

Ha nem használod a kerékpárt és a külső hőmérséklet alacsony, vedd ki az akkumulátort a tartójából és tárold szobahőmérsékleten. Csak közvetlen használat előtt helyezd vissza az akkumulátort.

Mivel a hatótávolság különböző tényezőktől függ, (támogatásiszint mértéke, sebességváltási szint, sebességváltás, gumiabroncs nyomás, akkumulátor életkor, töltöttségi szint, út – és időjárási viszonyok vezető és poggyász súlya) így nem határozható meg pontosan az út megkezdése előtt és az utazás során.

Azonban, általánosan érvényes:

- Minél kevesebb energiát kell használnia egy bizonyos sebesség eléréséhez (például optimális sebességváltáskor), a meghajtó kevesebb energiát fogyaszt, és az akkumulátor töltöttségi tartománya nagyobb lesz.
- Ha magasabb szintű támogatást választanak ki egyébként ugyanolyan körülmények között, akkor a tartomány alacsonyabb lesz.

5. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

A KERÉKPÁROZÁS FELTÉTELEI ÉS SZABÁLYAI

A pedelec a KRESZ értelmében jármű, tehát a vezetéséhez ugyanazok a feltételek szükségesek, mint más jármű esetében:

- járművezetésre alkalmas állapotban kell lenni;
- ismerni kell a KRESZ-t.

A pedelecednek is közlekedésre alkalmas állapotban kell lennie, és fel kell szerelned a megfelelő tartozékokkal. Ezeket a KRESZ egy KöHÉM rendeletre hivatkozva határozza meg. Az első és hátsó lámpáknak tiszta időben legalább 150 méter távolságról láthatónak kell lenniük. Vannak kötelező és ajánlott tartozékok.

Kötelező tartozékok:

- Fehér színű első lámpa
- Vörös színű hátsó lámpa
- Vörös színű hátsó prizma
- Két, egymástól független fék
- Csengő
- Borostyánsárga színű küllő prizma legalább az első keréken
- Fényvisszaverő ruházat (lakott területen kívül az úttesten éjszaka, vagy rossz látási viszonyok között)

A kerékpározás feltételei

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

A kerékpározás személyi feltételei

Kerékpárt az használhat, aki:

- a kerékpár biztonságos vezetésére képes állapotban van
- a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol.

A közlekedésben olyan kerékpárral szabad részt venni,

- amely a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek megfelel
- amely az utat és tartozékait nem rongálja és nem szennyezi.

A kerékpáros, mielőtt a kerékpárjával elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni.

A közúti közlekedésben történő részvétel

Kerékpárral a kerékpárúton vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.

Lakott területen levő olyan úton, amelyen az úttest kerékpár-közlekedésre alkalmatlan, kerékpárral a gyalogosforgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is szabad közlekedni.

Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.

Kerékpárral

- a kerékpársávról vagy
- lakott területen kívül a főútvonalról balra
- bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni nem szabad.

A kerékpárosnak a kerékpárról le kell szállnia és azt tolvaj – a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint – kell az úttesten áthaladnia.

Kerékpár pótlásán a 18. életévét betöltött vezető egy, tíz éven aluli gyermeket szállíthat.

Egyébként kerékpáron személyt szállítani nem szabad.

A kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.



TILOS!

- főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kerékpározni
- elengedett kormányval kerékpározni
- kerékpárhoz oldalkocsit, valamint (kerékpár-utánfutót kivéve) egyéb vontatmányt kapcsolni
- kerékpárt más járművel, illetőleg állattal vontatni
- kerékpáron oldalra kinyúló, előre vagy hátra egy méternél hosszabban kinyúló, a vezetőt a vezetésben akadályozó vagy a személy- és vagyonbiztonságot egyébként veszélyeztető tárgyat szállítani
- kerékpárral állatot vezetni

Kerékpározás gyermekkel

Kerékpározás előtt tájékozódj, hogy az általad vásárolt pedelecen gyermek szállítása megengedett-e. Tartsd be a következő szabályokat!



FIGYELEM!

Baleset- és sérülésveszély!

A plusz súly megváltoztatja a pedelec menettulajdonságait.

- Vedd figyelembe a csomagtartó terhelhetőségét, illetve a pedelec megengedett legnagyobb összsúlyát.
- Ha felszerelted a gyermekülést vagy a gyermekutánfutót, egy biztonságos helyen ismerkedj meg a kerékpár megváltozott menettulajdonságaival.



FIGYELEM!

Baleset- és sérülésveszély!

A gyermekülés vagy gyermek utánfutó helytelen felhelyezése alkatrészek törését okozhatja.

- Ha bizonytalan vagy, kérd meg egy kerékpárszerelőt a gyermekülés vagy utánfutó felszerelésére.
- Olvasd el a vásárolt gyermekszállító eszköz használati utasítását.
- Tartsd be a megvásárolt gyermekszállító eszközre vonatkozó, a termék használati utasításában megadott maximális terhelhetőségét (kg).
- Csak 8 évnél fiatalabb és 22 kg-nál könnyebb gyermekek szállíthatóak gyermekülésben vagy utánfutóban.
- Gyermekek csak 16 évet betöltött személy szállíthat kerékpáron, gyermekülésben vagy utánfutóban.
- Csak EU szabványnak megfelelő gyermek kerékpáros bukósíkat viselő gyermeket szállíts kerékpárral.
- A gyermekszállító eszköz használatakor mindig tartsd be az adott országra érvényes KRESZ szabályokat.

6. SZÁLLÍTÁS



MEGJEGYZÉS!

A kerékpárszállítók helytelen használata anyagi károkhoz vezethet.

Akkumulátor károsodás ütés miatt. Rövidzárlat és tűz veszélye!

Szállítás előtt távolítsd el az akkumulátort, különös körülményekkel jár el a szállítása közben.

Az akkumulátort szállítás előtt el kell távolítani a pedelec kerékpárról. Ezután fedd le az akkumulátor érintkezőit, hogy megakadályozd a rövidzárlatot, valamint szállítsd elkülönítve, biztosítva az ütések és rázkódás elleni védelmet.

Ha a vezérlőegység eltávolítható, azt szállítás előtt el kell távolítani a sérülések elkerülése érdekében. Minden esetben tájékozódj a helyi és regionális előírásokról az akkumulátorok szállítására vonatkozóan!

AUTÓVAL TÖRTÉNŐ SZÁLLÍTÁS

Mindig szabványnak megfelelő kerékpárszállítót használj, amelyen a biciklit függőleges helyzetben szállítod.

A szállítással kapcsolatban fordulj kereskedőhöz további információért.

Rögzítsd megfelelően a kerékpárt, a lecsúszás vagy leesés elkerülése érdekében.

MÁS SZÁLLÍTÓESZKÖZZEL TÖRTÉNŐ SZÁLLÍTÁS

Az akkumulátorokkal ellátott kerékpárok szállításához érdemes figyelembe tartani az irányelveket, amelyek folyamatosan változhatnak. Ezek az irányelvek a szállítóeszköztől függően eltérhetnek egymástól.

Minden esetben tájékozódjon kellő időben az utazás kezdete előtt a vasúti, légi fuvarozónál vagy kompszállítónál a vonatkozó rendelkezésekkel kapcsolatban. Ebből a célból készítse elő a pedelec kerékpár műszaki lapját.

AKKUMULÁTOR SZÁLLÍTÁSA

A lítium-ion akkumulátorokra a veszélyes árukról szóló törvény követelményei vonatkoznak, nem szállíthatóak kézi poggyászként repülőgépen.

A magánfelhasználó sértetlen újrátölthető elemeket szállíthat az úton további korlátozások nélkül.

Áruszállításkor tartsa be a csomagolásra és a címkézésre vonatkozó különleges követelményeket, például szállítási megrendeléseknél, vagy légi szállítmányozásnál. Informálódjon a szállításhoz szükséges megfelelő csomagolásról közvetlen a szállító cégtől vagy a kerékpár kereskedőtől. A pedelec szállításakor vegye ki az akkumulátort és szállítsa elkülönítve.

7. ESÉS ESETÉN**FIGYELMEZTETÉS!****Baleset- és sérülésveszély!**

Esés vagy baleset során kár keletkezhet a pedelecbe, például hajszaárepedések alakulhatnak ki, károsodhatnak az alkatrészek, de előfordulhat, hogy a kár nem látható.

- Esés vagy baleset után vidd el a kerékpárt egy szervízbe átnézetni.
- Ne próbáld meg az elgörbült alkatrészeket kiegyenesíteni.
- A sérült alkatrészeket azonnal cseréltesse ki szakszervízben.
- Ne használd a kerékpárt, ha a pedelec sérülése látható, vagy feltételezhető.

8. HASZNÁLATBÓL EREDŐ KOPÁS**FIGYELMEZTETÉS!****Baleset- és sérülésveszély!**

A túlzott kopás, anyagfáradás, vagy laza csavarok működési problémákat okozhatnak, melyek balesethez, sérüléshez vezethetnek.

- Rendszeresen nézd át a kerékpárt.
- Ne használd, ha repedéseket, deformációkat, vagy színváltozásokat találsz rajta.
- Ne használd, ha túlzott kopást vagy kilazult csavarokat találsz rajta.
- Repedés, deformáció vagy kilazult csavar esetén vidd szervízbe.

A súlyos ütések, lökések és torzulások károsak a karbon és kompozit anyagokból készült vázakra, villákra és kerekekre, valamint káros hatással van az anyagok belső szerkezetére anélkül, hogy ez kifelé látható lenne.

- Kérj tanácsot egy kerékpár szerelőtől a pedelecen található kopó alkatrészekkel kapcsolatban.
- Rendszeresen ellenőriztesd a kopó alkatrészek állapotát.

9. BIZTONSÁGOS HASZNÁLATTAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK

Tartsd be az alábbi utasításokat a pedelec biztonságos használatához, hogy csökkentsd a baleset vagy sérülés veszélyének kockázatát:

- Csak akkor használd a pedelecet, ha annak működtetését, kezelését megismerted.
- Mindig a rendeltetésszerű használatra vonatkozó részben leírtaknak megfelelően használd.
- Ne engedd át a pedelec használatát csökkent fizikai, érzékszervi, vagy szellemi képességekkel rendelkező személynek, vagy olyan személynek, akinek nincs meg a használatához szükséges tudása vagy tapasztalata.
- Ne engedd, hogy gyerekek a pedeleccel játszanak.
- Ne engedd, hogy gyerekek tisztítsák, vagy tartsák karban a kerékpárt.
- Ha nincs meg a megfelelő tudás vagy tapasztalat a kerékpár beállításához vagy karbantartásához, kérd szerelő segítségét.

9.1 BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK A HASZNÁLATRÓL:**VIGYÁZAT!****A balesetek és sérülések veszélye!**

Veszélyek a gyermekek és csökkent fizikai, érzékszervi és szellemi képességű személyek számára, vagy tapasztalat és szakmai ismeretek hiánya esetében.

- Ne engedd, hogy a gyermekek játsz hassanak a kerékpárral.
- Felügyeld a gyermekeket pedelec kerékpár kezelése során.

**VIGYÁZAT!****A balesetek és sérülések veszélye!**

Szakmai ismeretek nélküli javítás, szerelés.

- Bíz a javításokat erre szakosodott szervizekre.

**MEGJEGYZÉS!****Károsodás veszélye!**

Ügyelj a hőmérsékleti határértékekre!

- Kerüld az akkumulátor szállítást túl alacsony, vagy túl magas hőmérsékletben.
- Soha ne hagyd a tűző napon az akkumulátort.

9.2 BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL:**VIGYÁZAT!****A balesetek és sérülések veszélye!**

A pedelec helytelen, nem rendeltetésszerű használata.

- A járművet csak közúti forgalomban használd, ha felszerelése megfelel a közúti forgalomra vonatkozó helyi és regionális előírásoknak.

**VIGYÁZAT!****Sérülés veszélye!**

Vezetés közben mindig viselj sisakot.

**FIGYELEM!****Baleset-vagy sérülésveszély!**

A nedves, csúszós vagy piszkos utak növelhetik a féktávolságot, vagy ronthatják a kerékpár úttartását.

- A kerékpározási stílust és sebességet mindig az időjárási- és útviszonyok figyelembevételével határozd meg.

**VIGYÁZAT!****Sérülésveszély!**

A lapos cipők könnyen lecsúszhatnak a pedálokról.

- Mindig csúszásgátló talpú cipőt viselj kerékpározás közben.

**VIGYÁZAT!****Sérülésveszély!**

Kerékpár könyöktámasz használatával a fékkar és a váltó elérése nehezebb, ami a féktávolságot, ezáltal a biztonságos megálláshoz szükséges időt növelheti.

- Óvatosan, mindig az útviszonyoknak megfelelően kerékpározz.

**VIGYÁZAT!****Sérülésveszély!**

A ruhadarabok a mozgó alkatrészekbe akadhatnak kerékpározás közben.

- Ne ülj fel úgy a kerékpárra, hogy a ruházat egyes darabjai leögnak (pl. cipőfűző, kabátöv, hátizsákpánt)
- Viselj szoros öltözetet, vagy használj kerékpáros csíptetőt

**MEGJEGYZÉS!****Anyagi kár kockázata!**

A pedelec helytelen használata, bizonyos alkatrészek idő előtti kopását, sérülését vagy akár törését okozhatja.

- Ne használd a kerékpárt lépcsőn vagy szegélyeken.
- Ne használd rámpák vagy földdombok átugrásához.
- Ne használd gyors hegyi lejtőkön.
- Ne menj bele a pedeleccel mély vízbe, pocsolyába.
- Tartsd be a kerékpárra vonatkozó maximálisan megengedett összsúlyt.
- Tartsd be a pedelec hőmérsékletre vonatkozó ajánlásait.
- Tartsd be a megadott guminyomást.

9.3 BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK A TÖLTŐ HASZNÁLATÁRÓL**FIGYELEM!****Életveszély!**

Az elektromos áram és a feszültség alatt álló alkatrészek nem megfelelő kezelése áramütést és súlyos sérüléseket okozhat.

- Minden használat előtt ellenőrizd, hogy a töltő, a hálózati kábel és a hálózati csatlakozó nem sérült-e.
- Ne használd a töltőt, ha tudod, vagy feltételezed, hogy a töltő sérült.
- A töltőt csak beltéren használd, és figyelj rá a töltés alatt.
- Csak megfelelően felszerelt konnektorhoz csatlakoztasd a töltőt.
- Győződj meg arról, hogy a töltő soha nem érintkezik vízzel és más folyadékkal.

**FIGYELEM!****Rövidzárlat és tűz veszélye!**

A töltő meghibásodhat, ha helytelenül használják.

- Minden használat előtt ellenőrizd, hogy van-e károsodás a töltőn, a hálózati kábelben és a hálózati csatlakozón.
- A töltőt csak felügyelet mellett használd.
- Ha állandó felügyelet nem lehetséges, a töltőt csak olyan helyiségekben szabad használni, ahol füstjelző van felszerelve.
- Töltés alatt a töltőt tűzbiztos anyagokra helyezd.
- Csak az eredeti, gyári akkumulátort töltsd a töltővel.
- Töltés után húzza ki a hálózati csatlakozót az aljzatból.
- Ha észreveszi gyanús károsodásokat nem szabad használni a töltőt.
- Ne nyisd ki, ne szereld szét, ne fúrd meg a töltőt.
- A töltő javítása csak javítóműhelyekben végezhető eredeti pótalkatrészekkel.
- Tartsa be a töltőre vonatkozó további biztonsági tudnivalókat.

9.4 BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK AZ ÚJRATÖLTETHŐ AKKUMULÁTORRÓL**FIGYELEM!****Életveszély!**

Gázok vagy folyadékok (pl. fluorsav) szabadulhatnak fel, ha az újratölthető akkumulátor meggyullad, ami súlyos sérüléshez vezethet.

- Azonnal távolítsd el az akkumulátort a tűztől.
- Tarts biztonságos távolságot a tűztől, és kísérelj meg lezárni a területet.
- Hívd a tűzoltókat.

**FIGYELEM!****Tűz – és robbanásveszély!**

Az akkumulátor belső meghibásodása túlmelegedést és gázok, folyadékok szivárgását okozhatja.

- Esés vagy egyéb erős behatás után vizsgáltsd meg az akkumulátort egy szerelővel.
- Soha ne nyisd ki vagy szedd szét, ne szúrd ki és ne rázd, ütögesd az akkumulátort.

**FIGYELEM!****Sérülésveszély!**

Az újratölthető akkumulátor belső károsodása túlmelegedést okozhat, gázok és folyadékok szivároghatnak.

- Esés esetén az akkumulátort hivatalos szervizben ellenőriztetni kell.
- Soha ne nyisd ki vagy szedd szét, ne szúrd ki és ne rázd, ütögesd az akkumulátort.
- Csak védőkesztyűben nyúlj sérült akkumulátorhoz.

**FIGYELEM!****Égési veszély.**

A motor és az akkumulátor túlmelegedése hiba esetén.

- Ne nyúlj a motorhoz és az akkumulátorhoz.
- A motor automatikusan védve van a túlmelegedéstől. Ha a motor hőmérséklete túl magas, automatikusan kikapcsol.

A MOTOR TÚLMELEGEDÉS ELLENI VÉDELME

Az elektromos motor automatikus túlmelegedés elleni védelemmel ellátott. Ha a motor túlmelegszik, automatikusan kikapcsol.

- A motor túlmelegedését megelőzendő, ha a külső hőmérséklet magas, vagy hosszú meredek emelkedőn felfelé haladsz, használj alacsonyabb fokozatú rásegítést.
- Ha a motor túlmelegedés miatt kikapcsol (az akkumulátor töltött állapotú és 25km/h alatti sebességnél), rövid ideig állj meg és ne használd a pedalecet, hogy a motor lehűlhessen.
- Ha a probléma nem oldódna meg, miután a motor lehűlt, keress fel egy kerékpárservizt.

**VIGYÁZAT!****Sérülés veszélye!**

Az akkumulátorból származó lítium bőr vagy szem irritációt, sérülést okozhat.

- A károsodott elemeket csak védő kesztyűvel szabad megérinteni.
- Érintkezés esetén mindig viselj védőszemüveget és megfelelő ruházatot.

**MEGJEGYZÉS!****Károsodás veszélye!**

Helytelen töltés miatt az akkumulátor vagy motor meghibásodhat.

- Ha az akkumulátor sérült lehet, ne töltsd fel.
- Az első töltés előtt figyelmesen olvasd el a használati útmutató erre vonatkozó részét.
- Az akkumulátort csak az eredeti, gyári töltővel töltsd.
- Töltéskor mindig tűzálló anyagra helyezd az akkumulátort (kő, üveg, kerámia).

- Soha ne tedd ki hőhatásnak az akkumulátort, ne tedd tűz közelébe.
- Rendkívül fontos, hogy óvd a töltőt az esőtől és mindennemű nedvességtől.



MEGJEGYZÉS!

Károsodás veszélye!

Az akkumulátor nem rendeltetésszerű használata miatt károsodhat, valamint a közelében lévő tárgyakban is károsodást okozhat.

- Az akkumulátort csak a hozzá tartozó pedelec kerékpárhoz használd.
- Az akkumulátort tartsd távol a tűztől és más hőforrásoktól, véd meg az intenzív napfénytől.
- Véd meg a nedvességtől. Soha ne tisztítsd vagy permetezd folyadékkal.
- Ne használd az akkumulátort, ha bármi szokatlan elváltozást, károsodást látsz rajta.



MEGJEGYZÉS!

Meghibásodás veszélye!

Az akkumulátor önkisülése helyrehozhatatlan károkat okozhat.

- Azonnal töltsd fel az akkumulátort, ha lemerült.

9.5 EGYÉB VESZÉLYEK

Az összes biztonsági megjegyzéstől és figyelmeztetéstől függetlenül a pedelec használata a következő előre nem látható veszélyekkel járhat, például:

- Autóvezetők és gyalogosok az első pillantásra nem biztos, hogy felismerik a pedelec nagyobb sebességét
- A túl alacsony vagy túl magas hőmérséklet, valamint a napsugarak közvetlen expozíciója árthat az akkumulátornak.
- Az akkumulátor hibás működése.

9.6 ÁLTALÁNOS VÉDELEMI INTÉZKEDÉSEK

Ha az akkumulátoron károsodást talál:

- Ne használd az akkumulátort.
- Viselj védőkesztyűt, ha hozzáérsz az akkumulátorhoz.
- Biztonságod érdekében viselj védőszemüveget.
- Ne lélegezd be a kipárolgó gázokat vagy gőzöket.
- Kerüld a bőr érintkezését a folyadékkal.

Tűlzott hő esetén:

- Ha veszély nélkül eltávolítható az akkumulátor, távolítsd el.
- Rövidtávú tároláshoz válassz egy olyan külső helyet, mint pl. garázs, és tárolj az akkumulátort egy tűzálló tartályban, vagy helyezd tűzálló padlóra.
- Azonnal vidd az akkumulátort hivatalos szervizbe.

Deformációk, szagok, folyadékok esetén:

Ha az akkumulátoron deformáció található, illetve, ha szag vagy folyadék jelenik meg az akkumulátor külsején:

- Ha veszély nélkül eltávolítható az akkumulátort, távolítsd el.
- Ha veszély nélkül mozgatható az akkumulátor, helyezd az akkumulátort savakkal szemben ellenálló tűzálló tartályba, pl. kő vagy agyag tartályba.
- Rövidtávú tároláshoz válassz tűzálló helyet külső területen.
- Azonnal vidd az akkumulátort a hivatalos szervizbe.

10. ALAPVETŐ BEÁLLÍTÁSOK

10.1 AZ ELSŐ ÚT ELŐTT

A hagyományos és a pedelec kerékpár közötti fontos különbségek az elektromos hajtás alkatrészei.

1. Gyakorold a kezelést és a használatot könnyű terepen, ahol jó a tapadás, az úttól távol, biztonságos helyen.
2. Először gyakorold a pedelec irányítást és funkcióit a motor támogatása nélkül. Ezután fokozatosan növeld a támogatás erejét.
3. A vezérlőegységen válaszd ki a legkisebb támogatási szintet.
4. Vezess lassan.
5. Ismerd meg, hogyan fékez a kerékpár alacsony sebességnél, az úttól távol, biztonságos helyen.
6. Ellenőrizd, hogy ülőhelyzet kellően kényelmes-e, különösen hosszabb utazások előtt, és hogy a kormány minden alkatrészét könnyedén eléred-e menet közben.
7. Gyakorold a sebességváltást az úttól távol, biztonságos helyen, hogy rutinná váljon.



VIGYÁZAT!

Balesetek és sérülések veszélye!

A pedelec váratlan mozgása a hibás kezelés miatt.

- Az első bekapcsolás előtt olvasd el a használati útmutatót.
- Az akkumulátort teljesen fel kell tölteni az első út előtt.



MEGYJEGYZÉS!

Balesetek és sérülések veszélye!

Indulás előtt győződj meg arról, hogy az akkumulátor töltöttsége elegendő a vezetés közbeni világításhoz.



VIGYÁZAT!

Balesetek és sérülések veszélye!

Hosszú reakció idő a vezető figyelemhiánya miatt.

- Ismerd meg a vezérlőegység funkcióit.
- Annak érdekében, hogy teljes mértékben koncentrálni tudj az útra, ismerkedj meg a vezérlőegység funkcióival.

10.2 AZ ÜLÉS POZÍCIÓJÁNAK BEÁLLÍTÁSA

A legmegfelelőbb ülőpozíció megtalálása függ:

- a testmagasságtól
- a vázmérettől
- a kormány és a nyereg beállításaitól

További információkért olvasd el az 1.7-es fejezetet a helyes üléspozíció beállításért.



FIGYELEM!

Baleset- és sérülésveszély!

A nyereg vagy a kormány magasságának helytelen beállítása befolyásolhatja a kerékpár alkatrészeinek működését és biztonságát.

- A nyeret semmiképp sem szabad a maximális magasság/minimális ráfogás jelzésnél kijebbi húzni.

**VIGYÁZAT!****Sérülésveszély!**

A nem megfelelő ülés helyzet izom- és ízületi fájdalom kialakulásához vezethet.

- Kérd a kereskedő segítségét a helyes ülés magasság beállításához.

**VIGYÁZAT!****Baleset- és sérülésveszély!**

A nem megfelelő ülés helyzet megnehezíti a kezelő elemek kényelmes elérését.

- Kérd a kereskedő segítségét a helyes ülés magasság beállításához

Ha a nyereg és a kormányrúd beállításával nem érhető el kényelmes ülés helyzet, javíthatja ülő helyzetét az egyes alkatrészek cseréjével. A cserélhető alkatrészek közé tartoznak:

- nyeregcső
- nyereg
- kormány szár
- kormány
- hajtómű

Ha nem tudod elérni a kényelmes ülő helyzetet, kérd meg a kerékpár-szerelőt, hogy eltérő méretű alkatrészeket szereljen fel.

10.3 ELLENŐRZÉSEK MINDEN ÚT ELŐTT

Minden indulás előtt vizsgáld át a pedalecet, hogy nincs-e sérülés vagy kopás az alkatrészeken.

Ha sérülést vagy kopást találsz, ne használd a kerékpárt.

Sérült vagy elhasználódott alkatrész esetén vedd fel a kapcsolatot egy hivatalos szervizzel.

1. **Fékek:** Told a kerékpárt és felváltva fékezz mindkét fékkel – a megfelelő kereknek meg kell állniuk.
2. **Váltórendszer:** Ellenőrizd, hogy a váltók könnyen váltanak-e és nem jár-e a váltás szokatlan zörejrel.
3. **Váz, villa, nyeregcső:** A váz, a villa és a nyeregcső nem lehet repedt, deformálódott vagy elszíneződött.
4. **Gyorszáras alkatrészek:** Ellenőrizd, hogy mindegyik gyorsár megfelelően rögzítve van-e, és elég szoros-e (kerekeken és a nyeregcsőnél).
5. **Csavarok és anyák:** A csavarok és az anyák nem lehetnek kilazulva.
6. **Pedálszerkezet:** Ellenőrizd, hogy a pedálszerkezet megfelelően működik-e és rendben van-e a rögzítése.
7. **Világítás:** Ellenőrizd, hogy az első és hátsó lámpák működnek-e.
8. **Csengő:** Ellenőrizd, hogy a csengő működik-e.
9. **Kiszolgáló elemek (fékkarok, váltók, kijelző):** Ellenőrizd, hogy a kormányon a kiszolgáló elemek megfelelően vannak-e rögzítve. A kormány nem lehet repedt, deformálódott vagy elszíneződött.
10. **Gumik:** Ellenőrizd a keréknyomást, valamint, hogy a gumik futófelületén és oldalán nincsenek-e vágások.
11. **Felnik és küllők:** A felnik nem lehetnek megrepedtek, deformálódtak vagy túlzottan kopottak. Ellenőrizd, hogy a küllők egyenletes feszültséget mutatnak-e.

11. AKKUMULÁTORRAL KAPCSOLATOS TUDNIVALÓK

Kerékpárod lítium-ionos akkumulátorral rendelkezik (Li-ion). A lítium akkumulátorok nagy energiasűrűséggel rendelkeznek, kezelésük nagy odafigyelést igényel. Biztonságod, a megbízható hajtás és a hosszú élettartam érdekében tartsd be az akkumulátor használatára vonatkozó megjegyzéseket.

- Az első teljes töltés után részleges akkumulátortöltések érhetők el.
- A részleges töltés nem károsítja az újratölthető akkumulátort, nincs memória hatása.
- A részterheléseket kapacitásuk szerint arányosítják. Például az 50% -os töltés, fél töltési ciklusnak felel meg.

Az akkumulátor zökkenőmentes működéséhez figyelmet kell fordítani a hőmérsékleti határértékekre.

- +10°C alatti és +40° fölötti külső hőmérséklet ronthatja az akkumulátor teljesítményét
- Különösen magas és különösen alacsony hőmérsékletek tartósan felgyorsíthatják az akkumulátor elhasználódását vagy károsodását.
- Az akkumulátor bizonyos kopásnak, elhasználódásnak van kitéve. Kérjük vedd figyelembe, hogy az akkumulátor körülbelül 500 teljes töltési ciklust követően veszít a teljesítményéből.
- Amennyiben úgy tapasztalod, hogy az akkumulátor teljesítménye érezhetően romlik, vagy az üzemidő jelentősen lecsökken, kérjük, keress fel egy szervizt.
- Soha ne végezz az akkumulátoron semmilyen módosítást, szerelést.



VIGYÁZAT!

Égési veszély!

A meghajtó és az akkumulátor túlmelegedése hiba esetén.

- Kerüld a meghajtó és az akkumulátor megérintését.
- Akkumulátor vagy/és töltő fel van szerelve hőmérséklet-szabályozóval, amely 0°C és +45°C között engedélyezi a töltést. Ha az akkumulátor a hőmérséklet határon kívül van, a töltés automatikusan befejeződik.

11.1 AZ AKKUMULÁTOROK ÉS TÖLTŐK ALKALMAZÁS TERÜLETE

A meghajtó, az akkumulátor és a töltő egymás kiegészítő tartozékai, kizárólag a pedelec használatára vannak tervezve.

11.2 VEZETÉS ÜRES AKKUMULÁTORRAL

Ha az akkumulátor töltöttsége az út során teljesen lemerül, a pedelecet hagyományos kerékpárként lehet tovább használni. Ne feledd, a pedelecet nehezebb használni rásegítés nélkül, mint a hagyományos kerékpárt.

11.3 AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA/ÜZEMBE HELYEZÉSE

Az akkumulátor eltávolítása a meghajtórendszerrel függ.



MEGJEGYZÉS!

Károsodás veszélye!

Az elektronika károsodása az akkumulátor hibás kiszedése miatt.

- Az akkumulátor kiszedése előtt kapcsold ki a motort.



MEGJEGYZÉS!

Károsodás veszélye!

Az akkumulátor károsodása a leesés miatt.

- Használat előtt ellenőrizd, hogy az akkumulátor helyesen van-e elhelyezve a tartóban.

11.4 AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI FIGYELMEZTETÉS



FIGYELMEZTETÉS!

Sérülés és tűz veszélye!

A helytelen töltés miatt az akkumulátor károsodhat.

- Ne használd és érintsd meg az akkumulátort és a töltőt, ha szokatlan hőt, szagot, színváltozás vagy látható károsodást tapasztalsz az akkumulátoron.
- Húzd ki a töltőt a hálózati csatlakozóból.

- Amikor a töltőt a hálózati töltés után kihúrod, soha ne a kábelnél fogva tedd.

Modelltől függően az akkumulátor eltávolítás nélkül, a pedelecen tölthető, míg más modelleknél az akkumulátort el kell távolítani, amikor tölteni szükséges.

- Az akkumulátort csak jól szellőző és száraz helyiségekben töltsd fel.
- Száraz ruhával, ha szükséges, távolítsd el a szennyeződéseket a töltődugóból és az érintkezőkből.
- Felügyelet mellett töltsd fel az akkumulátort.
- A beállított akkumulátor töltése: Az akkumulátor feltöltéséhez kapcsold ki a pedelecet.
- A kiszedett akkumulátor töltése: Töltéskor helyezd a töltőt mindig tűzálló anyagokra (pl. kő, üveg, kerámia).

11.5 AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA A TÖLTŐHÖZ

- Csatlakoztasd a töltőt az akkumulátor fogantyúján lévő, vagy akkumulátor tartón található töltőaljzatába.
- A töltődugó elhelyezéséhez győződj meg arról, hogy csatlakozik a hálózathoz.
- Kísérd figyelemmel a töltési folyamatot.

11.6 TÖLTÉS BEFEJEZÉSE

A töltési folyamat akkor is befejezhető, ha az akkumulátor nincs teljesen feltöltve, pl. tároláshoz.

11.7 TÖLTÉSI IDŐ



FIGYELMEZTETÉS!

Sérülésveszély!

A sérült vagy nem megfelelően használt akkumulátor irritálhatja és sértheti a légutakat, a szemet vagy a bőrt.

- Panasz esetén azonnal fordulj orvoshoz.
- Sérült akkumulátort csak jól szellőző helyen tárolj.
- Soha ne érh az akkumulátorban lévő folyadékhoz.
- Ha az akkumulátorban lévő folyadék a szemébe kerülne, azonnal mossa ki bő vízzel, és hívjon azonnal orvosi segítséget.

Üres akkumulátorral a teljes töltés általában 3 és 6 óra között tart.

A töltés időtartama a következő tényezőktől függ:

- Akkumulátor állapota
- Az akkumulátor hőmérséklete és a külső hőmérséklet
- Az akkumulátor kapacitása
- Akkumulátor töltöttségi szintje
- Töltő kapacitás

Ha huzamosabb ideig nem tervezed az akkumulátor használatát, az alábbiak szerint tárold:

- Töltsd fel az akkumulátort 60%-ra.
- Minden töltés után húzd ki az akkumulátort a töltőből, és húzd ki a hálózati csatlakozót az aljzatból.
- Vedd ki az akkumulátort a tartóból.
- Az akkumulátort száraz helyen, fagytól és jelentős hőmérséklet-ingadozásoktól védve tárold, ideális esetben +10 és +15 °C között.

Úgy tárold az akkumulátort, hogy

- ne eshessen le
- nedvességtől védve legyen
- gyermekek vagy háziállatok ne férjenek hozzá.

Ha az akkumulátort 3 hónapnál tovább nem használod, 3-6 havonta töltsd fel az akkumulátort 60%-ra.



FIGYELMEZTETÉS!

Áram és rövidzárlat veszélye!

Sérülések az elektromos áram miatt a tisztítás, karbantartás vagy javítás közben.

- Húzd ki a töltő dugóját az aljzatból.
- Amikor a töltőt a hálózati töltés után kihúrod, soha ne a kábelnél fogva tedd.
- Karbantartás és tisztítás előtt távolítsd el az akkumulátort a pedelecből.
- Ne tisztítsd folyó vízzel vagy egyéb folyadékokkal.
- Tisztításhoz ne használj magas nyomású tisztítóberendezést.

**FIGYELMEZTETÉS!****Égési veszély!**

A túlmelegedett alkatrészek megérintése.

- Mielőtt megérintenéd az alkatrészeket, hagyd lehűlni a meghajtót és az akkumulátort.
- Minden utazás előtt ellenőrizd a fontosabb alkatrészeket.
- A karbantartási munkákat hivatalos szervizben végeztessd.

11.8 AZ ELEKTROMOS MEGHAJTÓ RENDSZER ELLENŐRZÉSE

- Ellenőrizd, hogy van-e károsodás/sérülés az elektromos vezetékeken.
- Ellenőrizd, hogy vannak-e repedések vagy károsodások a képernyőn, valamint, hogy erősen van-e rögzítve.
- Ellenőrizd, hogy vannak-e repedések vagy károsodások a vezérlőegységen, valamint, hogy szilárdan rögzítve van-e
- Ellenőrizd, hogy van-e károsodás az akkumulátoron.
- Ellenőrizd az összes érintkezésnek az előírt helyét
- Ellenőrizd, hogy vannak-e károsodások a kábel oszlopon.

11.9 HIBA KERESÉS**FIGYELMEZTETÉS!****Áramütés veszélye!**

- Ne használd a pedalecet, amíg az akkumulátor a töltőre van csatlakoztatva.
- Válaszd le a töltőt a tápegységről.

**VIGYÁZAT!****Sérülés veszélye!**

A mozgó alkatrészek becsíphetik a testrészeket.

- Ha lehetséges, rögzítsd a mozgó alkatrészeket.
- Viselj védőkesztyűt.

11.10 AKKUMULÁTOR TÁROLÁSA**FIGYELMEZTETÉS!****Sérülés veszélye!**

Az akkumulátor helytelen használata vagy meghibásodása okozhat irritációt a légutakban, szem környékén vagy a bőr felületén.

- Irritáció, kellemetlen érzés esetén azonnal fordulj orvoshoz.
- Meghibásodás esetén gőzök keletkezhetnek, folyadék szivároghat az akkumulátorból. Ilyen esetben szellőztess.
- Kerüld az akkumulátor folyadékkal való érintkezést.
- Ha az akkumulátorból szivárgó folyadék a szembe kerül, bő vízzel öblítsd ki. Azonnal fordulj orvoshoz.
- Ha az akkumulátorból szivárgó folyadék a bőrrel érintkezik, alaposan mosd le szappanos vízzel.

Ha az akkumulátort hosszú ideig nem tervezed használni, az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Az akkumulátor töltöttsége legalább 60% legyen.
- Ha levehető az akkumulátor, távolítsd el a tartójából.
- Az akkumulátort biztonságos, gyermekektől és állatoktól elzárva kell tartani.
- Jól szellőző és száraz helyen tárold +10 és +15 fok között hőmérsékleten. Ügyelj arra, hogy a felső és alsó hőmérsékleti határértéket ne lépd túl
- Védj az akkumulátort a nedvességtől.
- Ha a tárolás 3 hónapnál hosszabb, töltsd fel az akkumulátort a tárolási körülményektől függően 3 vagy 6 havonta.
- Töltés után mindig húzd ki az akkumulátort a töltőről.

11.11 PEDELEC TÁROLÁSA

Ha a pedelec hosszú ideig nincs használatban, vedd figyelembe az alábbiakat:

- Száraz, pormentes helyen tárold.
- Fagymentes, szélsőséges hőingadozásoktól mentes helyen tárold.
- Tiszta állapotban tárold.
- Lehetőség szerint akasztva tárold, hogy az abroncsok deformálódását megelőzd.
- Ha a pedelec láncváltós, elől és hátul is válts a legkisebb lánckerékre, hogy a kábelek a lehető leglazábbak legyenek.

11.12 AKKUMULÁTOR SZÁLLÍTÁSA

A lítium-ion akkumulátorokra a veszélyes árukról szóló törvény előírásai vonatkoznak. A magánfelhasználó sértetlen újrátölthető elemeket szállíthat az úton további korlátozások nélkül.

- Áruszállításkor tartsd be a csomagolásra és a címkézésre vonatkozó különleges követelményeket, például szállítási megrendeléseknél vagy légi szállítmányozásnál.
- Informálódj a szállításhoz szükséges megfelelő csomagolásról közvetlen a szállító cégtől vagy a kerékpár kereskedőtől.
- A pedelec szállításakor vedd ki az akkumulátort és szállítsd elkülönítve, biztosítva az ütődések és rázkódás elleni védelmet.

11.13 BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

Modelltől függően az akkumulátor az alábbi biztonsági funkciókkal rendelkezik:

- Túlmelegedés elleni védelem
- Önkisülés elleni védelem

Kérjük tartsd be az akkumulátorhoz kapott használati utasításban szereplő előírásokat az akkumulátor használata során.

12. A PEDELEC TISZTÍTÁSA**MEGJEGYZÉS!****Meghibásodás veszélye!**

Nem megfelelő tisztítószer használata anyagi károkat okozhat.

- Ne használj erős vegyszereket a tisztításhoz.
- Ne használj éles, szögletes vagy fém tisztító szerszámokat.
- Ne használj erős vízsugarat vagy nagynyomású tisztítót.

A kerékpár tisztításához a következőkre lesz szükség:

- tiszta rongyok
- enyhe, langyos szappanos víz
- szivacs vagy puha kefe
- tisztítószer és ápolószer

Szükség esetén konzultálj egy kerékpárkereskedővel a megfelelő tisztítószerrel és ápolószerrel kapcsolatban.

- Rendszeresen tisztítsd a pedelecet, kisebb szennyeződés esetén is.
- Langyos szappanos vízzel megnedvesített szivaccsal töröld át az összes felületet és alkatrészt.
- Tisztítás után minden felületet törölj szárazra.
- Kezeljen minden festett és fém felületet ápolószerrel legalább fél évente.
- A színek kifakulhatnak az UV sugárzás és más környezeti hatások miatt.
- A fékeket ne kezelj ápolószerrel.

13. HULLADÉKKEZELÉS

Olvasd el a csomagoláson feltüntetett összes hulladék-szimbólumot, beleértve az akkumulátorra és a töltőre vonatkozó jelzéseket (lásd. 1.8 Terméken található szimbólumok).

13.1 A CSOMAGOLÁS HULLADÉKKEZELÉSE

A csomagolást az anyag típusának megfelelően dobd ki. A kartont a papír, a műanyagot pedig a műanyag újrahasznosítható kukába helyezd.

13.2 A PEDELEC HULLADÉKKEZELÉSE

Az akkumulátorokat vagy elemet tartalmazó alkatrészeket ki kell venni a pedeleckből, mielőtt eldobják. Az összes akkumulátor és elem eltávolítása után a pedelecet régi újrahasznosítható elektromos berendezésnek tekinthetjük.

A pedelecet a helyi önkormányzat által üzemeltetett újrahasznosító központban vagy gyűjtőhelyen add le.

13.3 AKKUMULÁTOROK ÉS ELEMEEK HULLADÉKKEZELÉSE

Az akkumulátorok, amelyek energiát szolgáltatnak a motornak, és a tartósan telepített kijelző elemek általában lítium-ion akkumulátorok, amelyeket veszélyes hulladékként kell kezelni.

Az akkumulátorokat és elemeket a helyi önkormányzat által üzemeltetett újrahasznosító központban vagy gyűjtőhelyen add le.

13.4 KENŐANYAGOK, TISZTÍTÓ- ÉS ÁPOLÓSZEREK HULLADÉKKEZELÉSE

A kenőanyagokat, tisztítószerket és ápolószereket nem szabad a háztartási szeméttel kidobni, vagy csatornába önteni vagy a természetben eldobni.

- Olvasd el a csomagoláson található információkat.
- A kenőanyagokat, tisztítószerket és ápolószereket a helyi önkormányzat által üzemeltetett újrahasznosító központban vagy gyűjtőhelyen add le.

13.4 ABRONCSOK ÉS GUMIBELSŐK HULLADÉKKEZELÉSE

Az abroncsok és gumibelsők nem minősülnek háztartási szemétnek.

Az abroncsokat és gumibelsőket a helyi önkormányzat által üzemeltetett újrahasznosító központban vagy gyűjtőhelyen add le.

14. JÓTÁLLÁSI ÉS GARANCIÁLIS FELTÉTELEK

A jótállás időtartama:

- 10 000 forintot elérő, de 100 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén egy év a
- 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év
- 250 000 forint eladási ár felett három év

Prémium garancia:

Minden Capriolo és C PRO merev vázas kerékpár vázára az első tulajdonosnak 5 év cseregaranciát biztosítunk.

A jótállási határidő a fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a vállalkozás vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik.

A termék kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a kijavításra átadás napjától kezdve azzal az idővel, amely alatt a fogyasztó a terméket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta.

Ha a fogyasztó a fogyasztási cikket az átadástól számított hat hónapon túl helyezetteti üzembe, akkor a jótállási határidő kezdő időpontja a fogyasztási cikk átadásának napja.

A jótállási igény a jótállási jeggyel érvényesíthető, annak hiányában, ha a fogyasztó jótállási igényt kíván érvényesíteni, a fogyasztói szerződés megkötését bizonyítottan kell tekinteni, ha a fogyasztó bemutatja az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot. A jótállási jegyet gondosan meg kell őrizni a jótállási idő lejárta után is!

A garanciális problémák intézése érdekében meg kell tartani és szükség esetén bemutatni a vásárláskor kiállított számlát, átviteli elismervényt és szervízkönyvét.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a termék fogyasztó részére való átadását követően lépett fel, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati-kezelési útmutató hibájára vezethető vissza)
- rendeltetésellenes használat, a használati-kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása, ütközés, baleset, túlterhelés okozta
- szakszerűtlen tárolás, helytelen kezelés, rongálás okozta
- elemi kár, természeti csapás okozta
- a gyáritól eltérő kiegészítő szerelvényeket alkalmaztak, és azok meghibásodást okoztak
- nem megfelelő kenőanyag használata
- kerékpár szakszerűtlen javítása
- a meghibásodást a karbantartás elmulasztása vagy nem felelő karbantartása okozta
- kerékpárral versenyen vettek részt
- a meghibásodás a vásárlás után keletkezett egyéb okból történt

A jótállás időtartamán belül nem vállaljuk a díjmentes kijavítást a természetes elhasználódás miatt elkopott részekre, valamint a kerékpár azonon káaira, amelyeket a külső mechanikai vagy vegyi hatások okoztak (savas eső, légköri szennyeződés, állati – és növényi anyagok stb.)

A jótállásra kötelezettnek bizonyítani kell, hogy a hiba oka a termék Vásárlónak való átadása után keletkezett.

Kopás/elhasználódás

A kerékpár egyes alkatrészei jelentősen elhasználódhatnak funkciójukból adódóan. Az alábbi alkatrészek rendszeres karbantartást igényelnek, idővel cserélni szükségesek:

- lánc
- fékpofák
- fék bowden

- abroncsok
- világító testek
- markolatok
- gumi külső és belső
- lámpák
- nyereg

I. Általános szabályok

A jótállás a fogyasztó jogszabályból eredő jogait – így különösen, de nem kizárólagosan a kellék- és termékszavatossági, illetve kártérítési jogait – nem érinti.

A jótállási kötelezettségek teljesítése és az azzal kapcsolatos költségek a fogyasztási cikk eladóját terhelik. A jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetők, amelynek nem tehető feltételévé a fogyasztási cikk felbontott csomagolásának a fogyasztó általi visszaszolgáltatása. A jótállási jegy szabálytalan kiállítása, vagy a jótállási jegy fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása a jótállás érvényességét nem érinti.

Amennyiben a jótállási jegyet a fogyasztó részére nem adják át, a szerződés megkötését bizonyítottan kell tekinteni akkor is, ha a fogyasztó az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot, nyugtát vagy számlát bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló bizonylattal (pl. blokkal) érvényesíthetők.

A jótállási határidő a fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadásának, vagy ha az üzembe helyezést a vállalkozás vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezésnek a napjával kezdődik, ennek dátumát a jótállási jegyen rögzítették. A jótállási igény érvényesíthetőségének határideje a felek között létrejött szerződés teljesítésétől, vagyis a fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadásától vagy az üzembe helyezésének napjával kezdődik és a termék árától függően 1, 2, vagy 3 évig tart. A fogyasztó a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a vállalkozással közölni. Fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés esetén a hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélkül közölni kell tekinteni. A közlés késedelméből eredő kárért a fogyasztó a felelős.

A fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától kezdve azzal az idővel, amely alatt a fogyasztó a fogyasztási cikket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta. Fogyasztói jogvita esetén a fogyasztó a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák által működtetett bármelyik békéltető testületnél eljárást kezdeményezhet.

II. Jótállási jogok

A jótállás keretében belül a jótállási igénye alapján a fogyasztó választása szerint:

- kijavítást vagy kicserélést igényelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az a vállalkozásnak - másik jótállási igény teljesítésével összehasonlítva - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a szolgáltatás hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállás teljesítésével a fogyasztónak okozott érdeksérelmet;
- az ellenszolgáltatás (termék ára) arányos leszállítását igényelheti, a hibát a vállalkozás költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy a szerződéstől elállhat, ha a vállalkozás a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének nem tud eleget tenni, vagy ha a fogyasztónak a kijavításhoz vagy kicseréléshöz fűződő érdeke megszűnt. Ilyenkor a termék vételára visszajár a fogyasztónak.

Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

A vállalkozás a fogyasztó nála bejelentett jótállási igényéről jegyzőkönyvet köteles felvenni a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet szerint.

Kijavítás, kicserélés szabályai

A kijavítást vagy kicserélést - a dolog tulajdonságaira és a jogosult által elvárható rendeltetésére figyelemmel - megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve kell elvégezni. A fogyasztó a választott jogáról másira térhet át. Az áttéréssel okozott költséget köteles a vállalkozásnak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a vállalkozás adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt. A fogyasztó a kijavítás iránti igényét választása szerint a vállalkozás székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén és a vállalkozás által a jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül is érvényesítheti. A kijavítás során a termékbe kizárólag új alkatrész építhető be.

Javítási és csere határidők

A vállalkozásnak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. Ha a kijavítás vagy a kicserélés időtartama a tizenöt napot meghaladja, akkor a vállalkozás legkésőbb a 15. napon a fogyasztót tájékoztatni köteles a kijavítás vagy a csere várható időtartamáról. A tájékoztatás a fogyasztó előzetes hozzájárulása esetén, elektronikus úton vagy a fogyasztó általi átvétel igazolására alkalmas más módon történik.

1. Ha a fent megjelölt jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk első alkalommal történő javítása során a vállalkozás részéről megállapítást nyer, hogy a fogyasztási cikk nem javítható, a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton, nyugtán, számlán feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni. Ez a szabály az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre, quadra, motorkerékpárra, segédmotoros kerékpárra, személygépkocsira, lakóautóra, lakókocsra, utánfutós lakókocsra, utánfutóra, motoros vízi járműre nem vonatkozik.
2. Ha a fogyasztási cikk kijavítására a kijavítási igény vállalkozás részére való közlésétől számított harmincadik napig nem kerül sor, - a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában - a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket a harmincnapos határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk cseréjére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton, nyugtán, számlán feltüntetett vételárat a harmincnapos kijavítási határidő eredménytelen elteltét követő nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni. Ez a szabály az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre, quadra, motorkerékpárra, segédmotoros kerékpárra, személygépkocsira, lakóautóra, lakókocsra, utánfutós lakókocsra, utánfutóra, motoros vízi járműre nem vonatkozik.
3. Ha a jótállási jegyen rögzített jótállási időtartam alatt a fogyasztási cikk három alkalommal történő kijavítást követően ismét meghibásodik - a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában -, valamint ha a fogyasztó a vonatkozó jogszabályok alapján nem igényli a vételár arányos leszállítását, és a fogyasztó nem kívánja a fogyasztási cikket a vállalkozás költségére kijavítani vagy mással kijavíttatni, a vállalkozás köteles a fogyasztási cikket nyolc napon belül kicserélni. Ha a fogyasztási cikk kicserélésére nincs lehetőség, a vállalkozás köteles a fogyasztó által bemutatott, a fogyasztási cikk ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton, nyugtán, számlán feltüntetett vételárat nyolc napon belül a fogyasztó részére visszatéríteni. Ez a szabály az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre, quadra, motorkerékpárra, segédmotoros kerékpárra, személygépkocsira, lakóautóra, lakókocsra, utánfutós lakókocsra, utánfutóra, motoros vízi járműre nem vonatkozik.

c) Ha a fogyasztó a fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a vállalkozás nem hivatkozhat többletköltségre, hanem köteles a fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

Javítás helyszíne

A rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható fogyasztási cikket - a járművek kivételével - az üzemeltetés helyén kell megjavítani. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, a le- és felszerelésről, valamint az el- és visszaszállításról a vállalkozás, vagy - a javítószolgáltatónál közvetlenül érvényesített kijavítás iránti igény esetén - a javítószolgálat gondoskodik.

ÁTADÁSI JEGYZŐKÖNYV

Tulajdonos neve:

Vásárlás dátuma:

Kerékpár típusa:

Modell szám:

Bélyegző/Aláírás:

JÓTÁLLÁSI JEGY

Jótállási vagy garanciális igény esetén a jótállási jegyet vagy annak másolatát a vásárlás helyen be kell mutatni. Kérjük a jótállási jegyet gondosan őrizze meg!

Tulajdonos neve:

Üzembe helyezés dátuma:

Kerékpár típusa:

Modell szám:

Bélyegző/Aláírás:

Vásárló aláírása:

Aláírásával igazolja, hogy a kerékpárt üzembe helyezve vette át.

JÓTÁLLÁS SZELVÉNY

Igény bejelentés időpontja:

Javításra átvétel időpontja:

Hiba oka:

Javítás módja:

Visszaadás időpontja:

Jótállás új határideje:

Szerviz neve:

.....

aláírás

JÓTÁLLÁS SZELVÉNY

Igény bejelentés időpontja:

Javításra átvétel időpontja:

Hiba oka:

Javítás módja:

Visszaadás időpontja:

Jótállás új határideje:

Szerviz neve:

.....

aláírás

JÓTÁLLÁS SZELVÉNY

Igény bejelentés időpontja:

Javításra átvétel időpontja:

Hiba oka:

Javítás módja:

Visszaadás időpontja:

Jótállás új határideje:

Szervíz neve:

.....
aláírás

SZERVIZKÖNYV

1. szerviz: 100-300 km megtétele után vagy a vásárlástól számított 3 hónap elteltével.

Dátum:

Javított vagy cserélt alkatrészek:

.....

Szerviz aláírása, bélyegzője:

2. szerviz: 2 000 km megtétele után vagy a vásárlástól számított 12 hónap elteltével.

Dátum:

Javított vagy cserélt alkatrészek:

.....

Szerviz aláírása, bélyegzője:

3. szerviz: 3 000- 4 000 km megtétele után vagy a vásárlástól számított 2 év elteltével.

Dátum:

Javított vagy cserélt alkatrészek:

.....

Szerviz aláírása, bélyegzője:

4.szerviz: 6 000 km megtétele után vagy a vásárlástól számított 3 év elteltével.

Dátum:

Javított vagy cserélt alkatrészek:

.....

Szerviz aláírása, bélyegzője: